

ՆԱՆՈՒՆ ՆԱՅԱՍՏԱՆԻ ՆԱՆՐԱԴԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՆԱՅԱՍՏԱՆԻ ՆԱՆՐԱԴԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԱՆՄԱՆԱԴՐԱԿԱՆ ԴԱՏԱՐԱՆԻ
Ո Ր Ո Շ Ո Ւ Մ Ը

2007 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 13-ԻՆ ԱՍՏԱՆԱՅՈՒՄ ՍՏՈՐԱԳՐՎԱԾ՝ «ԵՎՐՈՊԱ-ԿՈՎԿԱՍ-ԱՍԻԱ ՄԻՋԱՆՅՔԻ ԶԱՐԳԱՅՄԱՆՆ ՈՒՂՂՎԱԾ ՄԻՋԱԶԳԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ՄԱՍԻՆ» ՆԻՄՆԱԿԱՆ ԲԱԶՄԱԿՈՂՄ ՆԱՄԱԶԱՅՆԱԳՐԻ «ՄԱՔՍԱՅԻՆ ԸՆԹԱՅԱԿԱՐԳԵՐԻ ԵՎ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ՄՇԱԿՄԱՆ ՄԱՍԻՆ» ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՆԱՎԵԼՎԱԾՈՒՄ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՄԵՋ ԱՄՐԱԳՐՎԱԾ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ՝ ՆԱՅԱՍՏԱՆԻ ՆԱՆՐԱԴԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԱՆՄԱՆԱԴՐՈՒԹՅԱՆԸ ՆԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅԱՆ ՆԱԲՅՈՒՆՈՒԹՅԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԳՈՐԾՈՎ

Քաղ. Երևան

17 փետրվարի 2009 թվականի

Նայասրանի Նանրապետության սահմանադրական դատարանը՝ կազմով. Վ. Նովիաննիսյանի (նախագահող), Կ. Բալայանի (զեկուցող), Ն. Դանիելյանի, Ֆ. Թոխյանի, Զ. Ղուկասյանի, Ն. Նազարյանի, Ռ. Պապայանի, Վ. Պողոսյանի, մասնակցությամբ՝ Նանրապետության Նախագահի պաշտոնական ներկայացուցիչ՝ ՆՆ Կրանսպորտի եւ կապի նախարար Գ. Սարգսյանի, համաձայն Նայասրանի Նանրապետության Սահմանադրության 100 հոդվածի 2-րդ կետի, 101 հոդվածի 1-ին կետի, «Սահմանադրական դատարանի մասին» Նայասրանի Նանրապետության օրենքի 25, 38 եւ 72 հոդվածների,

դռնբաց դարական նիստում գրավոր ընթացակարգով քննեց «2007 թվականի դեկտեմբերի 13-ին Աստանայում ստորագրված՝ «Եվրոպա-Կովկաս-Ասիա միջանցքի զարգացմանն ուղղված միջազգային տրանսպորտի մասին» հիմնական բազմակողմ համաձայնագրի «Մաքսային ընթացակարգերի եւ փաստաթղթերի մշակման մասին» տեխնիկական հավելվածում փոփոխություններ կատարելու մասին արձանագրության մեջ ամրագրված պարտավորությունների՝ Նայաստանի Նանրապետության Սահմանադրությանը համապատասխանության հարցը որոշելու վերաբերյալ» գործը:

Գործի քննության առիթ է հանդիսացել Նանրապետության Նախագահի դիմումը սահմանադրական դատարան՝ մուտքագրված 2008 թվականի դեկտեմբերի 19-ին:

Ուսումնասիրելով սույն գործով զեկուցողի գրավոր հաղորդումը, Նանրապետության Նախագահի ներկայացուցչի գրավոր բացատրությունները, հեղափոխելով արձանագրությունը եւ գործում առկա մյուս փաստաթղթերը, Նայաստանի Նանրապետության սահմանադրական դատարանը **Պ Ա Ր Զ Ե Ց**.

1. «Եվրոպա-Կովկաս-Ասիա միջանցքի զարգացմանն ուղղված միջազգային տրանսպորտի մասին» հիմնական բազմակողմ համաձայնագրի «Մաքսային ընթացակարգերի եւ փաստաթղթերի մշակման մասին» տեխնիկական հավելվածում փոփոխություններ կատարելու մասին արձանագրությունն ստորագրվել է 2007 թվականի դեկտեմբերի 13-ին՝ Աստանայում:

2. Նշված արձանագրությունը Նայաստանի Նանրապետության համար նախատեսում է միջազգային առեւտրում աջակցելու հայկական բեռների տարանցմանը եւ դրանով իսկ նպաստելու եւ ավելացնելու միջազգային բեռնափոխադրումների ծավալը:

3. Արձանագրությամբ «Եվրոպա-Կովկաս-Ասիա միջանցքի զարգացմանն ուղղված միջազգային տրանսպորտի մասին» հիմնական բազմակողմ համաձայնագրի 11 հոդվածին եւ Սոֆիայում հաստատված ՏՐԱՄԵԿԱ միջկառավարական հանձնաժողովի (IGC) Ռազմավարության 5.2, 5.3, 5.5 եւ 7.3 գլուխներին համապատասխան համաձայնություն է ձեռք բերվել Նիմնական համաձայնագրի «Մաքսային ընթացակարգերի եւ փաստաթղթերի մշակման մասին» հավելվածում կատարել փոփոխություններ:

Նիմնական համաձայնագրի «Մաքսային ընթացակարգերի եւ փաստաթղթերի մշակման մասին» տեխնիկական հավելվածի 2-րդ հոդվածի («Միջազգային կոնվենցիաներ») 1-ին կետում ամրագրված պարտավորությունների համաձայն՝ Կողմերին խորհուրդ է տրվում հնարավորինս կարճ ժամանակահատվածում միանալ 3 միջազգային համաձայնագրերի, իսկ փոխադրություններ լրացնող Արձանագրության կետ 1-ը նշված ցանկը համալրում է եւս 14 համաձայնագրերով, մասնավորապես՝

դ. Կիոտոյի կոնվենցիա («Մաքսային ընթացակարգերի պարզեցման եւ ներդաշնակեցման մասին» 1973 թվականի միջազգային կոնվենցիա՝ լրամշակված 1993 թվականին),

ե. «Մաքսային բեռնարկղերի պահեստավորման մասին» 1994 թվականի կոնվենցիա,

զ. «Անիվային փոխադրամիջոցների համար ընդհանուր տեխնիկական կանոնակարգերի հաստատման մասին» 1998 թվականի համաձայնագիր (AETR),

է. «Միջազգային առեւտրում տրանսպորտային բեռնահամալիրների օպերատորների պարտավորությունների մասին» ՄԱԿ-ի Եվրոպայի տնտեսական հարցերով հանձնաժողովի 1991 թվականի կոնվենցիա,

ը. 1975 թվականի «TIR մաքսային կոնվենցիա»,

թ. «Ավտոմոբիլային ճանապարհներով վրանգավոր բեռների միջազգային փոխադրման մասին» (ADR) կոնվենցիա,

ժ. «Շուր փչացող ապրանքների/սննդամթերքի միջազգային փոխադրման (ATP) եւ այդ փոխադրումների համար մասնագիտացված տրանսպորտային հնարավորությունների մասին» 1970 թվականի համաձայնագիր,

ժա. «Միջազգային ծովային հաղորդակցության դյուրացման մասին» 1965 թվականի (FAL) կոնվենցիա,

ժբ. «Ապահով բեռնարկղերի մասին» 1972 թվականի միջազգային (CSC) կոնվենցիա,

ժգ. «Ծովում որոնողական եւ փրկարարական աշխատանքների մասին» 1979 թվականի միջազգային (SAR) կոնվենցիա,

ժդ. Ինմարսափի կոնվենցիա («Ծովային արբանյակային կապի միջազգային կազմակերպության մասին» 1976 թվականի կոնվենցիա),

ժե. Միջամտության կոնվենցիա («Բաց ծովերում նավթից աղտոտման պարահարների դեպքերում միջազգային միջամտության մասին» 1969 թվականի կոնվենցիա),

ժգ. «Երկաթուղով վրանգավոր բեռների միջազգային փոխադրումների մասին» 1996 թվականի կանոնակարգ (RID),

ժե. «Ավտոմոբիլային ճանապարհներով միջազգային ուղեւորափոխադրումների եւ բեռնափոխադրումների համաձայնագրի մասին» 1973 թվականի կոնվենցիա եւ 1978 թվականի Կոնվենցիայի արձանագրությունը:

Արձանագրությամբ նախատեսվում է, որ եթե փարանցման գործունեության համար կիրառվող ընթացակարգերն իրականացվում են համապարասխան պետության մաքսային օրենսդրության պահանջների համաձայն, ապա միջազգային բեռնափոխադրման՝ ներառյալ փարանցիկ փոխադրման համար նախատեսված բեռները.

որպես կանոն, փոխադրման ընթացքում չեն ենթարկվի մաքսային զննման, բացառությամբ համապարասխան պարասխանապու մաքսային վարչակազմի կանոնների եւ կանոնակարգումների համապարասխանությունն ապահովելու դեպքերի: Ելնելով նշվածից՝ մաքսային մարմինների կողմից կբացառվեն մաքսային կնիքների եւ այլ անվրանգության միջոցների սպուգումը մուտքի եւ ելքի կետերում.

փրանսպորտային գործունեության համար չեն ենթարկվի որեւէ լրացուցիչ մաքսային ձեւակերպման կամ պահանջի, որոնք կիրառվում են մաքսային փարանցիկ ռեժիմի դեպքում:

Միաժամանակ, արձանագրությամբ նախատեսվում է, որ մաքսային ընթացակարգերի պարզեցման եւ փարանցման ժամանակահատվածի կրճատման նպատակով, ինչպես նաեւ Տիմնական բազմակողմ համաձայնագրի շրջանակներում բեռնափոխադրող ընկերությունների համար (երկաթուղի, ցամաք եւ ծով) «ՏՐԱՄԵԿԱ» լոգոն պետք է նշվի փոխադրվող բեռների մաքսային հայտարարագրի վրա (Եվրոպա-Կովկաս-Ասիա փրանսպորտային միջանցք):

Կողմերը փոխադրվող բեռների համար նշված մաքսային հայտարարագրերի միջոցով կնշակեն կանոններ բեռների պարզեցված անցկացումը կիրառելու համար:

Միջազգային առեւտրի եւ բեռների փարանցմանն աջակցելու նպատակով Կողմերը բեռներ առաքելիս հաջորդական փարանցման գործունեության համար բոլոր

հնարավոր միջոցները կձեռնարկեն պահանջված տեղեկատվության հստակության եւ ամբողջականության ապահովման համար, անհրաժեշտ միջոցներ կձեռնարկեն ապահովելու փարանցման ենթակա բեռների մաքսագերծումը բեռների նշանակման վայրի մաքսատանը կատարելու համար եւ բեռների մաքսագերծումը կփորձեն իրականացնել բեռների վերջնական նշանակման վայրին հնարավոր մոտ գտնվող վայրում:

4. Արձանագրությամբ Նայասփանի Նանրապետության սրանձնած պարտավորությունները բխում են միջազգային փոխշահավետ համագործակցության հաստատման վերաբերյալ ՆՏ Սահմանադրության 9 հոդվածում ամրագրված սկզբունքներից:

Ելնելով գործի քննության արդյունքներից եւ ղեկավարվելով Նայասփանի Նանրապետության Սահմանադրության 100 հոդվածի 2-րդ կետով, 102 հոդվածի առաջին եւ չորրորդ մասերով, «Սահմանադրական դատարանի մասին» Նայասփանի Նանրապետության օրենքի 63 եւ 64 հոդվածներով, Նայասփանի Նանրապետության սահմանադրական դատարանը **Ո Ր Ո Շ Ե Ց**.

1. 2007 թվականի դեկտեմբերի 13-ին Աստանայում ստորագրված՝ «Եվրոպա-Կովկաս-Ասիա միջանցքի զարգացմանն ուղղված միջազգային տրանսպորտի մասին» հիմնական բազմակողմ համաձայնագրի «Մաքսային ընթացակարգերի եւ փաստաթղթերի մշակման մասին» տեխնիկական հավելվածում փոփոխություններ կատարելու մասին արձանագրության մեջ ամրագրված պարտավորությունները համապատասխանում են Նայասփանի Նանրապետության Սահմանադրությանը:

2. Նայասփանի Նանրապետության Սահմանադրության 102 հոդվածի երկրորդ մասի համաձայն սույն որոշումը վերջնական է եւ ուժի մեջ է մտնում հրապարակման պահից:

ՆԱԽԱԳԱՏՈՂ

Վ. ՆՈՎԱԿՆՆԻՍՅԱՆ