

**ՀԱՆՈՒՆ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԱՌՄԱՆԱԴՐԱԿԱՆ ԴԱՏԱՐԱՆԻ
ՈՐՈՇՈՒՄԸ**

2010 ԹՎԱԿԱՆԻ ՄԱՅԻՍԻ 17-ԻՆ ԵՐԵՎԱՆՈՒՄ ՍՏՈՐԱԳՐՎԱԾ՝ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ ԵՎ ՉԵԽԻԱՅԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ ՄԻջեւ ՕԴԵՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ՄԱՍԻՆ ՀԱՄԱՁԱՅՆԱԳՐՈՒՄ ԱՄՐԱԳՐՎԱԾ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԱՌՄԱՆԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅԱՆ ՀԱՐՑԸ ՈՐՈՇԵԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԾ ԳՈՐԾՈՎ՝

Քաղ. Երեւան

10 սեպտեմբերի 2010թ.

Հայաստանի Հանրապետության սահմանադրական դատարանը՝ կազմով.
Գ. Հարուլյունյանի (նախագահող), Ֆ. Թոխյանի, Մ. Թոփուզյանի, Վ. Դովիաննիայանի (գելուցող), Տ. Նազարյանի, Վ. Պողոսյանի,

համաձայն Հայաստանի Հանրապետության Սահմանադրության 100-րդ հոդվածի 2-րդ կերի, 101-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կերի, «Սահմանադրական դատարանի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 25, 38 և 72-րդ հոդվածների,

դրնբաց նիստում գրավոր ընթացակարգով քննեց «2010 թվականի մայիսի 17-ին Երեւանում սպորագրված՝ Հայաստանի Հանրապետության կառավարության եւ Զեխիայի Հանրապետության կառավարության միջեւ օդային փրանսպորտի մասին համաձայնագրում ամրագրված պարբավորությունների՝ Հայաստանի Հանրապետության Սահմանադրությանը համապատասխանության հարցը որոշելու վերաբերյալ» գործը:

Գործի քննության առիթը Հանրապետության Նախագահի՝ 2010 թվականի օգոստոսի 17-ին ՀՀ սահմանադրական դատարան մուգրագրված դիմումն է:

Ուսումնասիրելով սույն գործով գելուցողի գրավոր հաղորդումը, Հանրապետության Նախագահի պաշտոնական ներկայացուցիչ՝ ՀՀ կառավարությանն առընթեր քաղաքացիական ավիացիայի գլխավոր վարչության պետի փեղակալ Ա. Մա-

բությանի գրավոր բացադրությունը, հետազոտելով համաձայնագիրը և գործում առկա մյուս փաստաթղթերը, Հայաստանի Հանրապետության սահմանադրական դատարանը **Պ Ա Ր Զ Ե Յ**.

Հայաստանի Հանրապետության կառավարության և Չեխիայի Հանրապետության կառավարության միջև օդային գրանսպորտի մասին համաձայնագիրն ստորագրվել է 2010թ. մայիսի 17-ին՝ Երևանում:

Համաձայնագրի նպագակը երկու պետությունների համապատասխան դարձելու միջև ու դրանցից դուրս օդային հաղորդակցությունները զարգացնելն է:

Պայմանավորվող կողմերն սպանձնել են հետեւյալ իրավունքները և պարբականությունները. յուրաքանչյուր Պայմանավորվող կողմ իրավունք ունի նշանակելու ավիաընկերություն կամ ավիաընկերություններ՝ դպյալ Պայմանավորվող կողմից համաձայնեցված հաղորդակցություններ շահագործելու նպագակով, և հետ վերցնելու ցանկացած ավիաընկերության նշանակումը կամ փոխարինելու նախկինում նշանակված ավիաընկերությունը մեկ այլ ավիաընկերությամբ: Նման նշանակումը կարարվում է դիվանագիրական ուղիներով՝ գրավոր ծանուցմամբ: Կողմերը միմյանց դրամադրում են համաձայնագրում սահմանված իրավունքները՝ համաձայնագրի անբաժանելի մասը կազմող հավելվածի համապատասխան բաժնում սահմանված երթուղիներով նշանակված ավիաընկերության կամ ավիաընկերությունների կողմից միջազգային օդային հաղորդակցությունների հասպարման և շահագործման նպագակով:

Պայմանավորվող կողմերից յուրաքանչյուրի նշանակած ավիաընկերությունը կամ ավիաընկերությունները սահմանված երթուղիներով համաձայնեցված հաղորդակցություններ շահագործելիս օգտվում են, ի թիվս այլնի, հետեւյալ իրավունքներից.

- մյուս Պայմանավորվող կողմի դարձքով անվայրէջք թոփչք կարարելու իրավունք,

- մյուս Պայմանավորվող կողմի դարձքում ոչ առեւդրային նպագակներով վայրէջքներ կարարելու իրավունք,

- մյուս Պայմանավորվող կողմի դարձքում՝ հավելվածում սահմանված կերպում առաջին Պայմանավորվող կողմի դարձքում գդնվող կերպու մեկնող կամ այդ կերպու ժամանող ուղեւորներ, ուղերեւ եւ բեռ, ներառյալ՝ փոստ, առանձին կամ համակցված ձեւով, օդանավ վերցնելու և իջեցնելու իրավունք եւ այլն:

Համաձայնագրով Հայաստանի Հանրապետությունը, ի թիվս այլնի, պարբավորվում է.

- ապահովել, որպեսզի ըստ համաձայնագրի նշանակման մասին ծանուցում սրացած ավիացիոն իշխանությունները, պահպանելով համաձայնագրի 3-րդ հոդվածի 3-րդ և 4-րդ պարբերությունների դրույթները, անհապաղ անհրաժեշտ շահագործման թույլգվություն փրամադրեն Չեխիայի Հանրապետության նշանակած ավիաընկերությանը,

- ապահովել, որպեսզի Չեխիայի Հանրապետության դարածք մուտք գործելիս, դարածքում գրնվելիս կամ դարածքից մեկնելիս օդանավերի շահագործմանը և օդագնացությանը վերաբերող՝ նրա դարածքում գործող օրենքները, կանոնակարգերը և ընթացակարգերը կապարվեն Հայաստանի Հանրապետության ավիաընկերությունների կողմից,

- իր մաքսային, միզրացիոն, համաճարակային և համանման կանոնակարգերը կիրարկելիս արդունություն չդրամադրել համանման միջազգային օդային հաղորդակցությունների մեջ ներգրավված իր սեփական կամ ցանկացած այլ ավիաընկերության՝ մյուս Պայմանավորվող կողմի ավիաընկերության նկազմամբ,

- պաշտպանել, միջազգային իրավունքից բխող իր իրավունքներին և պարտավորություններին համապատասխան, անօրինական միջամբություններից քաղաքացիական ավիացիայի անվտանգությունը,

- Չեխիայի Հանրապետության կողմից հարցման դեպքում ցուցաբերել անհրաժեշտ օգնություն քաղաքացիական օդանավի անօրինական զավթման գործողությունները և այլ անօրինական գործողությունները կանխելու համար՝ ուղղված նման օդանավերի, դրանց ուղեւորների և անձնակազմի, օդանավակայանների ու օդագնացության միջոցների թռիչքային անվտանգության և քաղաքացիական ավիացիայի անվտանգությանն ուղղված որեւէ այլ սպառնալիքի դեմ,

- ապահովել, որ համարժեք միջոցներ ձեռնարկվեն իր դարածքում՝ օդանավը պաշտպանելու և ուղեւորների, նրանց ձեռքի իրերը զննելու և անձնակազմի, ուղերեսի, բեռի ու օդանավի պահուստային մասի համապատասխան սպուզումներն իրականացնելու համար,

- դրական լուծում գրնել նաև բոլոր այն հարցումներին, որոնք ներկայացվել են մյուս Պայմանավորվող կողմի կողմից և վերաբերում են անվտանգության հիմնավորված միջոցների կիրառմանը՝ որոշակի սպառնալիք կանխելու համար,

- ազարել մյուս Պայմանավորվող կողմի նշանակած ավիաընկերությանը ներմուծման սահմանափակումներից, մաքսավորքերից, անուղղակի հարկերից, գրեսչական գանձումներից և այլ ազգային և գեղական գուրքերից և վճարումներից:

Համաձայնագրով հանգամանալից նախադեսված են նաև ավիաընկերության նշանակման եւ շահագործման թույլպահության, շահագործման թույլպահությունը չեղյալ հայդարարելու եւ կասեցնելու պայմաններն ու կարգը, թռիչքային պիտանիության սերպիֆիկադիների եւ լիցենզիաների ճանաչման կարգը, թռիչքային անվանգության ապահովման կարգն ու պայմանները, մաքսային դրույթները, գուրքերը եւ հարկերը, օդանավակայանների եւ ավիացիոն միջոցների օգրագործման, ինչպես նաև գարանցման կարգն ու պայմանները եւ այլն:

Համաձայնագիրն ունի հավելված, որը կազմում է համաձայնագրի անբաժանելի մասը: Հավելվածում նախադեսված են Հայաստանի Հանրապետության եւ Չեխիայի Հանրապետության նշանակված ավիաընկերության կամ ավիաընկերությունների կողմից շահագործվող երթուղիները:

Ելնելով գործի քննության արդյունքներից եւ դեկավարվելով Հայաստանի Հանրապետության Սահմանադրության 100-րդ հոդվածի 2-րդ կերով, 102-րդ հոդվածի առաջին եւ չորրորդ մասերով, «Սահմանադրական դադարանի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 63 եւ 64-րդ հոդվածներով, Հայաստանի Հանրապետության սահմանադրական դադարանը **Ո Ր Ո Շ Ե Յ.**

1. 2010 թվականի մայիսի 17-ին Երեւանում սպորագրված՝ Հայաստանի Հանրապետության կառավարության եւ Չեխիայի Հանրապետության կառավարության միջև օդային փրանսպորտի մասին համաձայնագրում ամրագրված պարսպությունները համապատասխանում են Հայաստանի Հանրապետության Սահմանադրությանը:

2. Հայաստանի Հանրապետության Սահմանադրության 102-րդ հոդվածի երկրորդ մասի համաձայն սույն որոշումը վերջնական է եւ ուժի մեջ է մყնում հրապարակման պահից:

ՆԱԽԱԳԱՌՈՂ

Գ. ԴԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ