

**ՀԱՆՈՒՆ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԱՆԴԱԿԱԿԱՆ ԴԱՏԱՐԱՆԻ
ՈՐՈՇՈՒՄԸ**

2013 թՎԱԿԱՆԻ ՓԵՏՐՎԱՐԻ 11-ԻՆ ԿՆՔՎԱԾ՝ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԵՎ ՎԵՐԱԿԱՑՈՒԹՅԱՆ ԵՎ ԶԱՐԳԱՑՄԱՆ ՄԻՋԱԶԳԱՅԻՆ ԲԱՆԿԻ ՄԻջեւ «ԿԵՆ-
ՍԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ճԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՅԱՆՑԻ ԲԱՐԵԼԱՎՄԱՆ ԾՐԱԳԻՐ»
ՓՈԽԱՑՈՒԹՅԱՆ ՀԱՄԱՉԱՅՆԱԳՐՈՒՄ ԿՄՐԱԳՐՎԱԾ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆ-
ՆԵՐԻ՝ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԱՆԴԱԿԱԿԱՆ ԴԱՏԱՐԱ-
ՏԱԿԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ՀԱՐՑԸ ՈՐՈՇԵԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԳՈՐԾՈՎ.

Քաղ. Երեւան

20 մայիսի 2013թ.

Հայաստանի Հանրապետության սահմանադրական դադարանը՝ կազմով.
Գ. Հարությունյանի (նախագահող), Կ. Բալայանի, Ֆ. Թոխյանի, Մ. Թոփուզյանի,
Ա. Խաչարյանի (գեկուցող), Վ. Դովիաննիսյանի, Տ. Նազարյանի, Ա. Պետրոսյանի,
Վ. Պողոսյանի,

մասնակցությամբ՝ Հանրապետության Նախագահի պաշտոնական ներկայացուցիչ՝ ՀՀ փրանսպորտի եւ կապի նախարար Գ. Բեգլարյանի,

համաձայն Հայաստանի Հանրապետության Սահմանադրության 100-րդ հոդվածի
2-րդ կետի, 101-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետի, «Սահմանադրական դադարանի մա-
սին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 25, 38 եւ 72-րդ հոդվածների,

դրնբաց նիստում գրավոր ընթացակարգով քննեց «2013 թվականի փետրվարի
11-ին կնքված՝ Հայաստանի Հանրապետության եւ Վերակառուցման եւ զարգացման
միջազգային բանկի միջեւ «Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի
բարելավման ծրագիր» փոխառության համաձայնագրում ամրագրված պարտավորու-
թյունների՝ Հայաստանի Հանրապետության Սահմանադրությանը համապարասիս-
նության հարցը որոշելու վերաբերյալ» գործը:

Գործի քննության առիթ է հանդիսացել Հանրապետության Նախագահի՝ 2013 թվականի մայիսի 6-ին սահմանադրական դատարան մուտքագրված դիմումը:

Ուսումնասիրելով գործով գեկուցողի գրավոր հաղորդումը, Հանրապետության Նախագահի ներկայացուցչի գրավոր բացաբարությունը, հետազոտելով համաձայնագիրը եւ գործում առկա մյուս փաստաթղթերը, Հայաստանի Հանրապետության սահմանադրական դատարանը **Պ Ա Ր Զ Ե Յ**.

1. Հայաստանի Հանրապետության եւ Վերակառուցման եւ օրգացման միջազգային բանկի միջեւ «Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարեկավման ծրագիր» թիվ 8229-ԱՄ փոխառության համաձայնագիրն սպորտագրվել է 2013 թվականի փետրվարի 11-ին:

Համաձայնագրի բաղկացուցիչ մասերն են թվով 3 առդիրները եւ մեկ հավելված, որոնցում համապարախանաբար ներկայացված են փոխառության միջոցների հաշվին իրականացվելիք ծրագրի նկարագրությունը (այսուհետ՝ Ծրագիր), դրա կաբարումը, փոխառության հիմնական գումարի մարման ժամանակացույցը եւ համաձայնագրում օգտագործված սահմանումները: Համաձայնագրին կից ներկայացվել են նաև 2 լրացուցիչ նամակներ:

Ծրագիրը կազմված է երկու մասերից՝ ա) Կենսական նշանակության ճանապարհների բարեկավում (147 կմ հավաքածի բարեկավում եւ 23 կմ հավաքածի հիմնանորոգում եւ ընթացիկ պահպանություն), բ) Ծրագրի կառավարում եւ ինսպիրուցիոնալ հզորացում: Ծրագիրն ավարտվելու է 2017 թվականի հունիսի 30-ին:

2. Համաձայնագրի նպատակն է ընդունելով Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի մոտ 147 կմ երկարությամբ ճանապարհները բարեկավելու միջոցով բարեկավել շուկաների եւ ծառայությունների հասանելիությունը գյուղական համայնքների համար եւ հզորացնել ՀՀ բրանսպորտի եւ կապի նախարարության կարողությունը՝ կառավարելու համար Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցը:

Վերոհիշյալ նպատակներով Վերակառուցման եւ օրգացման միջազգային բանկը (այսուհետ՝ Բանկ) Հայաստանի Հանրապետությանն է պրամադրում 45.0 (քառասունինգ) միլիոն ԱՄՆ դոլարի չափով փոխառություն, որը կարող է ժամանակ առ ժամանակ փոխարկվել արժույթի փոխարկման միջոցով՝ Համաձայնագրի 2.07-րդ բաժնի դրույթներին համապարախան: Փոխառության միջոցների մասհանման վերջնաժամկետ է սահմանված 2017 թվականի հունիսի 30-ը:

Փոխառության մարման ժամկետը 25 դպրի է, որից արդունյալ ժամկետը՝ 10 դպրի:

3. Ըստ համաձայնագրի 2-րդ հոդվածի 2.04-րդ բաժնի՝ Հայաստանի Հանրապետության կողմից փոկուների վճարման յուրաքանչյուր ժամանակափակածի համար վճարվելիք փոկուագումարը հավասար է փոխառության արժույթի բազային փոկուագույթին՝ 6-ամյա USD Libor գումարած փոփոխական բարեբությունը (սփրեդը՝ պայմանով, որ փոխառության ամբողջ հիմնական գումարի կամ դրա մի մասի փոխարկումից հետո Հայաստանի Հանրապետության կողմից փոխարկման ժամանակափակածում այդ գումարի դիմաց վճարվելիք փոկուը պետք է որոշվի 2012 թվականի մարտի 12-ով թվագրված՝ «Վերակառուցման և զարգացման միջազգային բանկի ընդհանուր պայմանները փոխառությունների համար» (այսուհետ՝ Ընդհանուր պայմանների) 4-րդ հոդվածի դրույթներին համապարասխան։ Ընդ որում, եթե փոխառության առհանված մնացորդի որեւէ գումար ժամանակին չի վճարվում և եթե չվճարվելը շարունակվում է 30 օր, ապա Փոխառուի կողմից վճարման ենթակա փոկուը հաշվարկվում է Ընդհանուր պայմանների 3.02-րդ բաժնի «Ե» կեզում սահմանված կարգով։

4. Ըստ համաձայնագրի 2-րդ հոդվածի 2.05-րդ և 2.06-րդ բաժինների՝ վճարման ամսաթվերն են յուրաքանչյուր բարվա մայիսի 15-ը և նոյեմբերի 15-ը, իսկ փոխառության հիմնական գումարի մարումը պետք է իրականացվի համաձայնագրի 3-րդ առդիրի 1-ին մասով սահմանված ժամանակացույցին համապարասխան՝ յուրաքանչյուր բարվա մայիսի 15-ին և նոյեմբերի 15-ին, սկսած 2023 թվականի մայիսի 15-ից մինչեւ 2037 թվականի մայիսի 15-ը՝ մայր գումարի վճարվելիք փոկուային մասնաբաժնը պետք է կազմի 3,33%, իսկ 2037թ. նոյեմբերի 15-ին այն պետք է կազմի 3,43%։

5. Համաձայնագրի 2-րդ առդիրի 4-րդ բաժնի «Ա» մասի 2-րդ կետի համաձայն նախարեսվում է, որ փոխառության միջոցներից կարող են ֆինանսավորվել Ծրագրի շրջանակներում նախարեսվող ապրանքների, աշխատանքների, ոչ խորհրդագրված ծառայությունների, խորհրդագրված ծառայությունների և Ծրագրի լրացուցիչ գործառնական ծախսերի 80%-ը, այսինքն՝ Հայաստանի Հանրապետությունը պարբառվում է համաֆինանսավորել վերոնշյալ ծախսերի 20%-ը։

6. Համաձայնագրով Հայաստանի Հանրապետությունն սպանձնում է մասնավորապես հետեւյալ հիմնական պարբավորությունները.

- փոխառության հիմնական գումարի վճարումն իրականացնել համաձայնագրում ներկայացված մարման ժամանակացույցին համապարասխան,

- հայդարարել Ծրագրի նպագակների նկարնամբ Հայաստանի Հանրապետության հանձնառության մասին եւ Ծրագիրն իրականացնել ՀՀ քրանսպորտի եւ կապի նախարարության Ծրագրերի իրականացման գրասենյակի միջոցով՝ Հնդիանուր պայմանների 5-րդ հոդվածի դրույթներին համապարասխան,

- մինչեւ Ծրագրի ավարտն ապահովել ՀՀ քրանսպորտի եւ կապի նախարարության Ծրագրերի իրականացման գրասենյակի գործունեությունը, որը պարասխանագործություն է Ծրագրի կառավարման, համակարգման, իրականացման, մոնիթորինգի ու գնահատման համար եւ ունի Գործառնական ձեռնարկում նկարագրված կառուցվածքը, պարբականությունները եւ Բանկի համար ընդունելի անձնակազմ եւ ֆինանսավորում,

- բացառությամբ այն դեպքերի, երբ Փոխառուն եւ Բանկը այլ համաձայնություն են ձեռք բերում, չեղյալ չճանաչել, չփոփոխել, չկասեցնել, չիրաժարվել կամ այլ կերպ չճախողել Գործառնական ձեռնարկի կամ դրանում նշված պարբավորությունների կարգարումը,

- թույլագրել Սպանդարբացման եվրոպական կոմիտեի կողմից առաջարկվող՝ ճանապարհների եւ մայրուղիների նախագծման եւ շինարարության սպանդարբունների օգբագործումը Ծրագրի շրջանակներում ճանապարհների նախագծման եւ շինարարության նպագակով,

- ապահովել Ծրագրի իրականացումը Հակակոռուպցիոն ուղեցույցի դրույթներին համապարասխան,

- ՀՀ քրանսպորտի եւ կապի նախարարության միջոցով մոնիթորինգ (մշղաղի-փարկում) իրականացնել եւ գնահատել Ծրագրի ընթացքը եւ պարբասփել Ծրագրի կիսամյակային հաշվեբարելությունները՝ Հնդիանուր պայմանների 5.08-րդ բաժնի դրույթներին համապարասխան եւ Բանկի համար ընդունելի ցուցանիշների հիման վրա,

- ՀՀ քրանսպորտի եւ կապի նախարարության միջոցով պահպանել կամ ապահովել ֆինանսական կառավարման համակարգի պահպանումը՝ Հնդիանուր պայմանների 5.09-րդ բաժնի դրույթներին համապարասխան,

- ՀՀ դրանսպորտի եւ կապի նախարարության միջոցով նախապարհաստել եւ յուրաքանչյուր օրացուցային եռամսյակի ավարտից ոչ ուշ, բան քառասունինգ օր հետո Բանկ ներկայացնել առողիք չանցած միջանկյալ ֆինանսական հաշվեպահպահությունները՝ Բանկի համար ընդունելի ձեւով եւ բովանդակությամբ,

- ՀՀ դրանսպորտի եւ կապի նախարարության միջոցով ապահովել ֆինանսական հաշվեպահպահությունների գործեկան առողիքը (հաշվեքննությունը)` Ընդհանուր պայմանների 5.09-րդ բաժնի «ք» բաժնի դրույթների համաձայն,

- Ծրագրի համար պահանջվող եւ փոխառության միջոցներից ֆինանսավորվող բոլոր ապրանքները, աշխատանքները եւ ոչ խորհրդագրված ծառայությունները ձեռք բերել Գնումների ուղեցույցի 1-ին բաժնում ամրագրված կամ նշված պահանջների եւ Համաձայնագրի 2-րդ առդիրի 3-րդ բաժնի դրույթների համաձայն,

- Ծրագրի համար պահանջվող եւ փոխառության միջոցներից ֆինանսավորվող բոլոր խորհրդագրուների ծառայությունները ձեռք բերել Խորհրդագրուի ուղեցույցի 1-ին եւ 4-րդ բաժիններում ամրագրված կամ նշված պահանջների եւ 2-րդ առդիրի 3-րդ բաժնի դրույթների համաձայն,

- ապրանքները, աշխատանքները եւ ոչ խորհրդագրված ծառայությունները ձեռք բերել Միջազգային մրցակցային սակարկության հիման վրա կնքված պայմանագրերի ներքո, եթե այլ բան նախադասված չէ Համաձայնագրի 2-րդ առդիրի 3-րդ բաժնի Բ մասի 2-րդ կետում,

- Միջազգային մրցակցային սակարկությունից գորբեր՝ Համաձայնագրի 2-րդ առդիրի 3-րդ բաժնի Բ մասի 2-րդ կետում նշված գնումների մեթոդները կարող են կիրառվել Գնումների պլանում նշված պայմանագրերի շրջանակներում ապրանքներ, աշխատանքներ եւ ոչ խորհրդագրված ծառայությունները ձեռք բերելու համար,

- Խորհրդագրուների ծառայությունները ձեռք բերել Որակի եւ արժեքի վրա հիմնված ընդրության հիման վրա պայմանագրերի ներքո, եթե այլ բան նախադասված չէ Համաձայնագրի 2-րդ առդիրի 3-րդ բաժնի Գ մասի 2-րդ կետում,

- ապահովել, որպեսզի մինչեւ Ծրագրի ավարտը, Ծրագրի շրջանակներում Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի հիմնանորոգված ճանապարհային հագուածների պահպանության համար հագուացվեն բավարար բյուջեպային միջոցներ (առդիր 2, բաժին 5),

- Եթե Փոխառության միջոցներն ամբողջությամբ չեն մասհանվել հիմնական գումարի վճարման առաջին ամսաթվի դրույթյամբ, ապա հիմնական գումարի վճարման առաջին ամսաթվի դրույթյամբ Փոխառության մասհանված գումարների չափով

մարել այդ ամսաթվի դրությամբ Հայաստանի Հանրապետության մասհանված մնացորդը՝ համաձայն 3-րդ առդիրի 1-ին կեփի,

- Եթե Փոխառության միջոցներն ամբողջությամբ չեն մասհանվել հիմնական գումարի վճարման առաջին ամսաթվի դրությամբ, ապա հիմնական գումարի վճարման առաջին ամսաթվից հետո մասհանված ցանկացած գումար մարել գումարի մասհանման ամսաթվին հաջորդող հիմնական գումարի վճարման յուրաքանչյուր ամսաթվին՝ Բանկի կողմից որոշված չափով եւ այլն:

7. Սահմանադրական դադարանն արձանագրում է, որ Հայաստանի Հանրապետությունը սպորագրել է Կենսական նշանակության ավգումանապարհների բարելավման նպատակներով մի քանի փոխառության համաձայնագրեր, մասնավորապես, 2009 թվականի փետրվարի 26-ի՝ Հայաստանի Հանրապետության եւ Միջազգային զարգացման ընկերակցության միջեւ «Կենսական նշանակության ավգումանապարհների բարելավման ծրագիր» ֆինանսավորման համաձայնագիրը եւ 2010 թվականի հուլիսի 23-ի՝ Հայաստանի Հանրապետության եւ Աերակառուցման եւ զարգացման միջազգային բանկի միջեւ վարկային համաձայնագիրը (Կենսական նշանակության ճանապարհների բարելավման ծրագրի երկրորդ լրացուցիչ ֆինանսավորում), որոնք Հայաստանի Հանրապետությունը վավերացրել է համապարասիստանաբար՝ 2009 թվականի մարտի 18-ին եւ 2010 թվականի հոկտեմբերի 7-ին՝ Ազգային ժողովի թիվ ԱԺ-Ն-131-4 եւ ԱԺ-236-Ն որոշումներով:

Սահմանադրական դադարանն արձանագրում է, որ նշված համաձայնագրերի վարկային միջոցների օգտագործման ուսումնասիրություն է կադրել ՀՀ վերահսկիչ պալատը եւ 2010 թվականի օգոստոսի 1-ից մինչեւ 2012 թվականի դեկտեմբերի 31-ը ժամանակահարվածում իրականացված վերահսկողության արդյունքների վերաբերյալ կազմվել է համապարասիստ հաշվեդրություն:

ՀՀ վերահսկիչ պալատի ընթացիկ հաշվեդրությունը փաստում է, որ Հայաստանի Հանրապետության իրավասու պետական մարմինների, դպրում՝ ՀՀ դրանսպորտի եւ կապի նախարարության կողմից, իրենց լիազորությունների ոչ լիարժեք իրականացման հետեւանքով կենսական նշանակության ավգումանապարհների բարելավման ծրագրի կադրամանն ուղղված վարկային միջոցների նպատակային եւ արդյունավեր ծախսման բնագավառում գեղ են գտել բազմաթիվ թերություններ ու բացթողումներ:

«Հիշյալ հաշվերվությամբ արձանագրվել են մի շարք խախտումներ, մասնավորապես, «Խջեւանի ճշճ» ՓԲԸ-ի և «Արարագ ճանշին» ՍՊԸ-ի կողմից իրականացված աշխատանքների մասով: Միաժամանակ, ՀՀ վերահսկիչ պալատը ՀՀ դրանսպորտի և կապի նախարարությանն առաջարկել է՝ միջոցներ ձեռնարկել ավել վճարված 109.427.0 հազ. դրամ գումարը ՀՀ պետական բյուջե վերականգնելու ուղղությամբ, շինարարության ընթացքում աշխատանքների դեսակների կամ օգտագործվող նյութերի փոփոխության դեպքում կարարել աշխատանքների գների համարժեք փոփոխություններ, բացառել առանց ծագման և որակի հավասարագրեր ունեցող բիուսմի օգտագործումը եւ այլն:

«Հայաստանի Հանրապետության սահմանադրական դատարանը գինում է, որ, իրականացնելով ՀՀ Սահմանադրության 89-րդ հոդվածով սահմանված լիազորությունները, Հայաստանի Հանրապետության կառավարությունը պարտավոր է ձեռնարկել անհրաժեշտ միջոցներ՝ համաձայնագրով սպաննված պարտավորությունների հետագա կարարման հուսալիությունն առավելագույնս ամրապնդելու նպատակով:

«Հայաստանի Հանրապետության սահմանադրական դատարանը միաժամանակ նշում է, որ քննության առարկա համաձայնագրով նախարեսված ծրագրի ընդհանուր բնույթը եւ, միաժամանակ, հանրապետության ավոճանապարհների բարելավմանն ուղղված խնդիրների ընդգրկումը պահանջում են համաձայնագրի կարարման նկարմամբ հսկակ մշղադիպարկում, որը հիմք կհանդիսանա խուսափելու վարկային նախորդ համաձայնագրերի իրագործման պրակտիկայում դեղ գրած թերություններից եւ բացթողումներից, վարկային սուլ միջոցների անարդյունավետ օգտագործումից ու փոշիացումից, ինչպես նաև Հայաստանի Հանրապետության Սահմանադրության դրույթների հնարավոր խախտումներից:

Ելնելով գործի քննության արդյունքներից եւ դեկավարվելով Հայաստանի Հանրապետության Սահմանադրության 100-րդ հոդվածի 2-րդ կետով, 102-րդ հոդվածի առաջին եւ չորրորդ մասերով, «Սահմանադրական դատարանի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 63, 64 և 72-րդ հոդվածներով, Հայաստանի Հանրապետության սահմանադրական դատարանը **Ո Ռ Ո Շ Ե Յ .**

1. 2013 թվականի փետրվարի 11-ին կնքված՝ Հայաստանի Հանրապետության և Վերակառուցման և զարգացման միջազգային բանկի միջնորդության

ճանապարհային ցանցի բարեկավման ծրագիր» փոխառության համաձայնագրում ամրագրված պարբավորությունները համապատասխանում են Հայաստանի Հանրապետության Սահմանադրությանը:

2. Հայաստանի Հանրապետության Սահմանադրության 102-րդ հոդվածի երկրորդ մասի համաձայն սույն որոշումը վերջնական է և ուժի մեջ է մտնում հրապարակման պահից:

ՆԱԽԱԳԱՎԱՌՈՂ

Գ. ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ

20 մայիսի 2013 թվականի
ՍԴՈ-1098